

JA-113A RB - Sirène extérieure de bus

Ce document a été traduit automatiquement à partir de l'original anglais. En cas d'incertitudes ou de doutes, veuillez vous référer à la version originale du document. Si vous rencontrez des erreurs ou si vous avez d'autres questions, veuillez contacter le Support technique (les coordonnées se trouvent à la fin de ce document).

Le produit est un composant du bus du système **JABLOTRON**. Il est destiné à la signalisation d'alarme acoustique et optique et à l'indication acoustique supplémentaire à l'extérieur de l'objet gardé. Il peut également servir de détecteur de sabotage à pré-détection. La sirène peut inclure une batterie de secours au cas où le malfaiteur couperait le câble du bus. Le produit occupe une position dans le système et est conçu pour être installé par un technicien formé disposant d'un certificat Jablotron valide. Ce produit est compatible avec les centrales **JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K et JA-107K**.

La sirène **JA-113A RB** est construite en assemblant deux parties, la base **JA-113A-BASE-RB** et un des couvercles optionnels **JA-1xxA-C-xx-x**. Ces derniers sont disponibles en plusieurs combinaisons de couleurs pour le couvercle lui-même et le stroboscope. La base ne doit pas être utilisée seule ; elle doit toujours être combinée avec l'un des capots.

La combinaison des couleurs et des matériaux du couvercle est indiquée dans le tableau :

type de couverture	couleur et matériau du couvercle	couleur du stroboscope
JA-1X2A-C-WH	plastique blanc	transparent
JA-1X2A-C-GR	plastique gris	
JA-1X2A-C-AN	plastique anthracite	
JA-1x1A-C-ST	tôle d'acier inoxydable	rouge
JA-1X1A-C-ST-B	tôle d'acier inoxydable	bleu

Remarque : La sirène est également compatible avec les anciens couvercles JA-1x1A-C-xx-x.

Installation

La sirène est montée sur une marche verticale, avec le stroboscope orienté vers le bas. Évitez de la monter à proximité des gouttières et des endroits où il y a un risque de formation de glace.

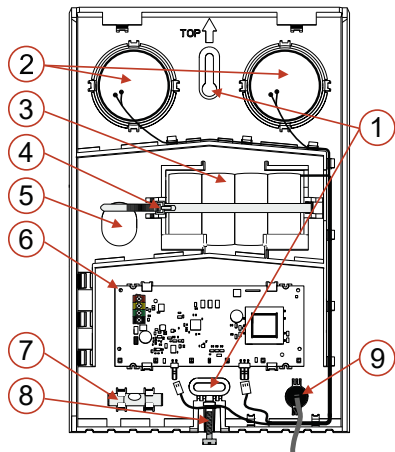


Figure 1 : Description des parties internes du produit

1 – trou de montage ; 2 – sondes piézo ; 3 – batterie de secours ; 4 – sangle de batterie réutilisable ; 5 – trou pour le câble ; 6 – circuit imprimé ; 7 – niveau à bulle ; 8 – vis de blocage ; 9 – corde avec clip reliant le couvercle avant (peut être déconnecté en appuyant sur le loquet).

- Faites passer le câble du bus par le trou (5). Sertissez le câble dans les clips préparés.
- Vissez la sirène à l'emplacement choisi à l'aide des deux vis dans les trous (1). Le niveau à bulle intégré (7) peut être utilisé pour fixer précisément la sirène en position verticale.

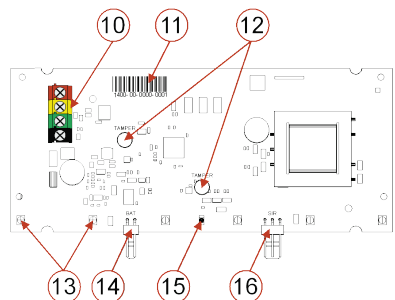


Figure 2 : Description du circuit imprimé

10 – bornier bus ; 11 – numéro de série ; 12 – capteurs de sabotage ; 13 – indicateurs LED ; 14 – connecteur de la batterie de secours ; 15 – indicateur LED jaune de défaut ; 16 – connecteur de la sirène piézoélectrique (attention : haute tension).

Connectez toujours le bus lorsque l'alimentation du système est complètement coupée.

Soyez prudent lorsque vous manipulez la sirène, car sa sortie acoustique peut endommager votre ouïe.

La sirène est montée sur une marche verticale, le stroboscope étant orienté vers le bas. Évitez de la monter à proximité de gouttières et des endroits où il y a un risque de formation de glace.



- Branchez le câble du bus dans le bornier (10).
- Connectez la batterie de secours au connecteur (14) si elle est utilisée.

Note : Pour être conforme à la norme EN 50131-1, la connexion d'une batterie de secours est nécessaire.
- Lors de la mise en marche du système, la LED jaune (15) clignote pour indiquer que la sirène n'est pas inscrite au système.
- Veillez également vous référer au manuel d'installation de la centrale d'alarme.** Procédure de base :
 - Dans **F-Link**, sélectionnez dans l'onglet **Périphériques** la position inutilisée et appuyez sur le bouton **Enregistrer** pour activer le **mode Inscription**.
 - Sélectionnez la sirène dans la liste à l'aide de l'**option "Scanner/ajouter de nouveaux composants bus"** et confirmez la sélection en double-cliquant. La LED jaune s'éteint.
- Vérifiez la connexion des transducteurs électroacoustiques (2) au connecteur de la carte électronique (16) - branchez-le si nécessaire.
- Fixez le fil de recouvrement avec le clip (9) au bas de la sirène, puis mettez en place le recouvrement de la sirène sélectionné et fixez-le avec la vis (8).

Remarques :

- Le capteur magnétique de sabotage du couvercle avant est automatiquement calibré après s'être calmé. Après avoir installé le couvercle, il faut le fermer complètement et le fixer à l'aide d'une vis. Si vous laissez le couvercle partiellement fermé pendant une longue période, la sirène peut calibrer le capteur, et une fermeture complète ultérieure peut provoquer un sabotage.
- La sirène peut également être inscrite dans la centrale d'alarme en saisissant le numéro de série à l'aide du programme **F-Link**. Le numéro de série se trouve sur une étiquette à code-barres (11) située près de la borne de bus. Tous les chiffres doivent être saisis (modèle de numéro de série : 1400-00-0000-0001).
- Pour retirer une sirène du système, supprimez-la de la position appropriée dans la centrale d'alarme.
- Le capteur de sabotage arrière est calibré deux minutes après la connexion.
- Lors d'une installation sans batterie de secours, nous vous recommandons de toujours effectuer un test de fonctionnement (à l'aide du bouton **Test** dans **F-link**) après avoir configuré les paramètres de la sirène. Si une erreur d'alimentation est détectée, utilisez une installation avec une batterie de secours. De même, lors d'une installation sur une ligne où la chute de tension de la Source d'alimentation est plus importante (lignes plus longues, plus de périphériques), nous vous conseillons d'utiliser une batterie de secours.

Configuration des propriétés

Il est effectué par le programme **F-Link** - onglet **Périphériques**. Utilisez l'option sur la position de la sirène **Réglages internes**. Une boîte de dialogue apparaît, dans laquelle vous pouvez effectuer les configurations suivantes : (* indique les réglages d'usine)

Onglet Configuration :

Installation sans batterie de secours : OUI / NON*.

Indication acoustique d'une alarme d'intrusion à partir des sections : détermine pour quelles sections la sirène indiquera une alarme via la sirène. En usine, la sirène est armée pour toutes les sections.

Réaction : détermine si la sirène retentit sur le signal **IW** (avertissement interne) ou **EW*** (avertissement externe). La sirène peut également être complètement désactivée (toutes les autres fonctions sont conservées).

Son de la sirène : intermittent*, continu

Durée maximale de la sirène : pendant la période d'alarme, 1, 2, 3*, 4, 5 minutes et **Désactivé** - désactivé signifie que la signalisation acoustique est respectée en fonction de la durée de l'alarme définie dans les paramètres de la centrale Configuration.

Indication différente de l'Alarme Feu : OUI / NON* - détermine si l'interprétation acoustique de l'alarme feu et de l'alarme standard sera différenciée. En sélectionnant "OUI", l'interprétation de l'alarme acoustique feu

JA-113A RB - Sirène extérieure de bus

est identique à celle des détecteurs de fumée équipés d'une sirène intérieure, c'est-à-dire un bip rapide.

Autres indications acoustiques des sections : détermine pour quelles sections la sirène indiquera les autres types acoustiques. La configuration d'usine prévoit l'indication pour toutes les sections.

Volume plus élevé : OUI / NON* - ce paramètre n'a d'effet que sur les autres indications acoustiques et le son des sorties PG. Il n'a pas d'incidence sur le volume de l'indication d'alarme.

Avec les sections totalement armées et désarmées : OUI / NON* - si ce paramètre est activé, la sirène émet un bip lorsqu'elle est armée, deux lorsqu'elle est désarmée et trois fois après une Alarme.

Avec des sections partiellement armées : OUI / NON* - si elle est activée, la sirène émet un bip lorsqu'elle est armée, deux lorsqu'elle est désarmée et trois lorsqu'elle est désarmée après une Alarme.

Pendant l'avertissement : OUI / NON* - si elle est activée, la sirène répond par un triple bip sur un problème d'alimentation, sur une configuration ratée et sur une configuration avec mémoire d'alarme.

Entrée temporisée : OUI / NON* - si elle est activée, la sirène indique une entrée temporisée de la durée armé dans les paramètres du système.

Retard de sortie lorsqu'il est partiellement armé : OUI / NON* - si elle est activée, la sirène indique la temporisation de sortie avec la longueur définie dans les paramètres du système lorsqu'elle est partiellement réglée. Cette option n'est disponible que lorsque la temporisation d'entrée des sections totalement armées est activée.

Retard de sortie lorsqu'il est totalement armé : OUI / NON* - si cette option est activée, la sirène indique la temporisation de sortie avec la longueur définie dans les paramètres du système lorsqu'elle est totalement armée.

Signalisation optique :

Flashes toutes les : 10, 20, ..., 60*, ..., 120 secondes et Arrêt. Le paramètre configure l'indication visuelle dans l'intervalle de temps 10-120 s, réglable toutes les 10 s. Elle peut servir d'avertissement qu'il y a un système d'alarme fonctionnel dans le bâtiment.

Pendant l'avertissement : OUI / NON* - si elle est activée, la sirène réagit par trois flashes à :

- 1) Une impossibilité d'armer le système (il y a une condition dans le système qui empêche la configuration, par exemple un défaut ou un détecteur actif).
- 2) Une configuration infructueuse (au cours d'une temporisation de sortie, un événement se produit qui fait échouer la sortie, par exemple l'activation d'un détecteur).
- 3) Un désarmement avec une mémoire d'alarme active (il y avait une alarme dans le système).

Lorsqu'il est contrôlé par une section : OUI / NON* - si elle est activée, la sirène indique visuellement un changement de l'état de sécurité. Lors de la configuration - 1 flash, lors du désarmement - 2 flashes et lors du désarmement après une alarme - 3 flashes.

Indication LED : rouge* / bleu. Les sirènes sont équipées de LED bicolores. En fonction de la couleur du stroboscope sur le capot supérieur de la sirène achetée, il est nécessaire de choisir la même couleur de LED.

Après l'alarme : pendant l'alarme, 1 min après l'alarme, 2 min après l'alarme, 3 min après l'alarme, 5 min après l'alarme, *30 min après l'alarme, 1 heure après l'alarme. En général, la durée de l'indication d'alarme sur toutes les sirènes du système est déterminée par la configuration des paramètres de la centrale d'alarme - durée de l'alarme. Toutefois, dans certains cas, il peut être nécessaire d'effectuer une signalisation visuelle même après la fin de l'Alarme, par exemple pour orienter plus rapidement le véhicule d'urgence de l'ARC.

Onqlet Signalisation PG :

La LED indique la sortie PG qui sonne : si elle est activée, la LED sur la sirène indique en même temps que le discours acoustique par une lumière continue pendant la durée de la sonorisation de tout PG qui est activé.

Il est possible d'armer la sortie de chaque DP pour qu'elle émette un son :

Bip lent - émet un bip 1x par seconde (pendant toute la durée où le PG est en marche).

Bip rapide - émet un bip 2x par seconde (pendant toute la durée de l'En marche)

1x En Marche/2x Off - bip 1x lorsque le PG est en marche, 2x lorsqu'il est éteint

20 sec de bip - bip long pendant 20 sec lorsque le PG est en marche

Priorités de la fonction sirène :

La priorité la plus élevée est le son de la sirène, la priorité la plus basse est le bip de contrôle, la priorité la plus basse est l'indication de l'activité de la sortie PG (PG1 plus élevé que PG2, etc). Le son le plus prioritaire met toujours fin au son de priorité inférieure.

Perte de connexion à la centrale d'alarme :


La sirène peut signaler la perte de connexion à la centrale d'alarme lorsqu'elle est utilisée avec une batterie de secours. Si le câble du bus est coupé ou si la communication est perdue avec la centrale d'alarme, la sirène

émet un son et un flash pendant 3 minutes (cela ne se produit pas si le système est en mode service). Si la tension du bus est perdue suite à l'arrêt du système (panne d'alimentation de longue durée et batterie de secours déchargée), la sirène émet un signal sonore et un flash.

Remplacement de la batterie de secours

Le système émet automatiquement un rapport lorsque la batterie de secours est proche de l'épuisement (l'alimentation du bus principal ne fonctionne pas) ou que la batterie ne passe plus le test de charge opérationnelle de la batterie (test continu avec l'alimentation principale en fonctionnement). Avant de remplacer la batterie de la sirène, le système doit être mis en mode service (sinon une alarme de sabotage sera déclenchée). Utilisez uniquement la batterie **BAT-4V8** ou **BAT-4V8-LH1800**.

Paramètres techniques

Alimentation	à partir du bus de la centrale d'alarme 12 V (8-15 V)
Batterie de secours	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA peut également être connecté)
Remarque : la batterie de secours n'est pas incluse, elle est disponible en option.	
Durée de vie estimée des piles	environ 5 ans
Tension faible de la batterie faible	<4,6 V
Consommation de courant au repos à partir du bus	2,5 mA
Consommation maximale de courant à partir du bus	450 mA
Consommation de courant au repos de la batterie de secours	3,6 mA
Consommation de courant maximale de la batterie de secours	800 mA
Type de composants d'avertissement	type Z
Performance acoustique de la sirène	100 dB/m (nouvelle batterie de secours)
Dimensions avec couvercle type JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensions avec couvercle type JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Poids (sans batterie de secours)	413 g
Classification	classe de sécurité 2 / classe d'environnement IV (conformément à la norme EN 50131-1)
environnement extérieur général	
Plage des températures de service	de -25 °C à +60 °C
Organisme de certification	Trezor Test s.r.o. (no. 3025), Kiwa Nederland b. v.
Humidité opérationnelle moyenne	75 % HR, sans condensation
Conforme à	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Vis recommandée	2x  ø 4,5 x 50 mm (tête fraisée)



JABLOTRON a.s. déclare par la présente que le JA-113A RB est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union en vigueur : Directives No. : 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, s'il est utilisé comme prévu. Vous trouverez l'original de l'évaluation de la conformité à l'adresse suivante : www.jablotron.com Section Downloads.

Remarque : En éliminant correctement ce produit, vous contribuerez à économiser des ressources précieuses et à prévenir tout effet négatif potentiel sur la santé humaine et l'Environnement, qui pourrait résulter d'un traitement inapproprié des déchets. Veuillez renvoyer le produit au revendeur ou contacter les autorités locales pour obtenir des informations sur le point de collecte désigné le plus proche.